

Rubrieksvoorwaarden

ARTIKEL 1

Begripsomschrijving

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

Eigen risico:

Het bedrag waarmee de schadevergoeding per gebeurtenis wordt verminderd.

ARTIKEL 2

Geldigheidsgebied

De verzekering is van kracht in alle bij de EU aangesloten landen en voorts in de Europese en niet-Europese landen, waarvoor het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

ARTIKEL 3

Omvang van de dekking

3.1 Algemeen

De omvang van de dekking is omschreven in de rubrieksvoorwaarden van het betreffende onderdeel.

3.2 Hulpverlening personenauto's en bestelauto's

De verzekerde heeft recht op hulpverlening zoals in dit artikel is omschreven indien:

- de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig waarvoor het rijbewijs B voldoende is; en
- die hulpverlening tot stand komt na instemming van de alarmcentrale, en
- dat recht wordt aangetoond door middel van de verzekeraarshulpkaart; en
- het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhanger door één van de hierna genoemde oorzaken tot stilstand komt en niet meer kan rijden en/of worden bestuurd door de bestuurder of één van de passagiers.

De hulpverlening omschreven onder a. en b. is van toepassing indien:

- het motorrijtuig is verzekerd volgens het onderdeel aansprakelijkheid; en
- de oorzaak van het tot stilstand komen is gelegen in een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil. Hieronder wordt niet begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een gebrek aan het motorrijtuig.

De hulpverlening omschreven onder c. is van toepassing indien:

- dit in de rubrieksvoorwaarden van het betreffende onderdeel is aangegeven; en
- de oorzaak van het tot stilstand komen is gelegen in een gebrek aan het motorrijtuig.

Er geldt geen eigen risico.

Deze hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malus-schaal indien uitsluitend hulp is verleend krachtens dit artikel.

a. Hulpverlening binnenland na een ongeval

De hulpverlening in Nederland omvat:

1. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhanger naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

b. Hulpverlening buitenland na een ongeval

De hulpverlening in het buitenland omvat:

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bergen en slepen van het motorrijtuig en/of de aanhanger naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of waar een (nood)reparatie kan plaatsvinden (zie punt b.2.);
2. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhanger naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - dit object niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn die kosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land. In dat geval heeft de verzekerde recht op vervoer van bagage naar Nederland;
3. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van punt b.2. niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer op basis van:
 - taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation,
 - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

c. Hulpverlening buitenland na pech

De hulpverlening in het buitenland na stilstand als gevolg van een gebrek aan het motorrijtuig omvat:

1. de onder b. omschreven hulpverlening;
2. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp op de plaats van het tot stilstand komen. Hieronder worden niet begrepen de kosten van onderdelen en reparatie;
3. het bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig binnen vier werkdagen rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet (tijdig) verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekeringnemer, maar worden eerst door AMEV voorgeschoten. AMEV kan daarentegen betaling vooraf verlangen, indien deze kosten groter zijn dan € 750,-. De hulpverlening wordt ook uitgevoerd, indien er samenhang is met andere hulpinstanties. Wel behoudt AMEV zich het recht voor de kosten eventueel met die andere hulpinstanties te verrekenen.

ARTIKEL 4

Uitsluitingen

Behalve de uitsluitingen die opgenomen zijn in de rubrieksvoorwaarden van het betreffende onderdeel is voorts van de verzekering uitgesloten schade:

4.1 Opzet

die een verzekerde opzettelijk, dat wil zeggen met moedwil heeft veroorzaakt.

- 4.2 Geen rijbewijs**
veroorzaakt, terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Deze uitsluiting is niet van toepassing indien de feitelijke bestuurder:
- verzuimd heeft het rijbewijs te laten vernieuwen, respectievelijk te laten verlengen en de geldigheidsduur niet langer dan 1 jaar is verstreken;
 - geslaagd is voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet aan hem is uitgereikt.
- 4.3 Ontzegging rijbevoegdheid**
veroorzaakt, terwijl de feitelijke bestuurder de bevoegdheid tot het besturen van een motorrijtuig ingevolge een onherroepelijk vonnis is ontzegd.
- 4.4 Verzekeren op naam van een ander**
indien blijkt dat de verzekeringnemer of diens partner geen verzekeraar belang heeft bij het verzekerde motorrijtuig. Hiervan is in ieder geval sprake als vast staat dat noch de verzekeringnemer noch diens partner als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig in het kentekenregister van de RDW staat ingeschreven.
- 4.5 Wedstrijden**
veroorzaakt, terwijl wordt deelgenomen aan een wedstrijd. Deze uitsluiting geldt niet voor betrouwbaarheidsritten, puzzelritten, oriëntatieritten en dergelijke die geheel binnen Nederland worden gereden.
- 4.6 Afwijkend gebruik**
veroorzaakt, terwijl het motorrijtuig:
- wordt verhuurd of voor leasingdoeleinden wordt ingezet;
 - wordt gebruikt voor andere doeleinden dan op het polisblad is vermeld.

- 4.7 Molest**
veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. Deze zes vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeerd.
- 4.8 Atoomkernreacties**
veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkern reacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
- 4.9 Inbeslagneming**
ontstaan of veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt krachtens besluit van een Nederlandse of vreemde overheid.

De onder 4.1 t/m 4.6 genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan in redelijkheid geen verwijt treft.

ARTIKEL 5

Het Vermiste Auto Register

Bij diefstal zal AMEV de voertuiggegevens melden aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende (particuliere) organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-helppes, die 24 uur per dag bereikbaar is.